

Úvodníček

Máme tu duben, za kamny buben...

nebo jak to je? Kdo ví. Ale hlavně že víme, co nás v dubnu čeká. A že toho není málo.

Tébězетка tradičně uzavře výlety do budovy a nočním pochodem

zahájíme výlety ven, pod převis, pod širák a pod pářo. Je tedy čas se doma podívat, jestli vybavení „na ven“ přežilo zimu.

Dále lze na klubovně potkat nový telefon, takže staré číslo na pevnou linku můžete smazat a nově se na mobilní klubovnu volá: 731 261 239. Ale pozor, jak se na klubovnu volá, tak se z klubovny ozývá.

Morče

Račice - Žloutkovice

Nejdříve u klubovny a poté ve vestibulu Smíchovského nádraží jsme se sešli jednu sobotu s tím, že se vydáme vstříc pirátům a jiným dobrodružstvím na vlnách. Nejdříve nás nasatily nové plazmové televize reklamami a informacemi, že si máme

dávat pozor na datum, protože i když byla sobota 15.3., další den měla přijít také sobota 16.3.

Lehce přeplněným šnekem jsme se s přestupem v Berouně dostali do Račic nad Beroučkou a na portugalské pobřeží. Chtěli jsme vyrazit na vlny a poznat, kterak zde zuří piráti. Nejprve jsme však museli absolvovat drobný test námořnických znalostí. Ti, kteří prošli, mohli začít zkoušet na



nedaleké lodníky a rejdáře, zdali by je s sebou nevzali na loď, protože my vnitrozemci žádné lodě nemáme. Lodníci z nás sice moc na větví nebyli, ale královská pečeť, jež nás doporučovala, nám nakonec



pomohla, a tak jsme se mohli vydat na moře.

Cestou nás začali ohrožovat žraloci. Nejprve se jim stačilo pouze levostranně vyhýbat, ale pak se objevil jeden zvlášť útočný a přišly ke slovu zbraně. Přeci jen se blížil oběd, a kdyby se nám podařilo nějakého ulovit, nebylo by to na škodu. A povedlo se. Pak už jen stačilo ulehnout na vyhrátou mez a poobědvat.

Po obědě jsme mohli pokračovat v plavbě. Jen jsme si museli dávat pozor na mořskou nemoc a v nedaleké zátocce na po zuby ozbrojené piráty. My jsme však neponechali nic náhodě, a tak jen co jsme zahlédli jejich lodě, připravili jsme se k boji a bránili jsme se tak silně, že piráti za chvíli poznali, že by s námi měli víc práce, než nač jim stačí síly, a tak raději odpluli.

Přiblížili jsme se k neznámé pevnině. Bylo potřeba se vylodit, ale s tak velkou lodí to až ke břehu nešlo, a tak jsme se při

nervy, ale vyhráli jsme. A tak jsme se raději vrátili k vodě a nechali se unášet vodním proudem vpřed. Cestou jsme si vyzkoušeli, jaké to je být pirátem a mít dřevěnou nohu.

Ke konci našeho putování jsme přeci jen narazili na další, tentokrát extra agresivní pirátskou flotilu, a tak bylo potřeba k dosažení našeho vítězství vložit do boje opravu veškeré síly (a papírové koule). Nakonec bylo vítězství naše a s dobrým větrem v plachtách nás zanedlouho uvítal žloutkovický přístav na Berounce. Odtud jsme po pevnině, jak jinak než vlakem, opět dojeli přes Beroun do Prahy na Smíchačské nádrže živí a zdraví. Počasí se fakt vydařilo. Tak snad příště bude podobně hezky.

Ikarus

Co se děje na kolejičkách?

...přestup na šneky linky S a další slony Českých drah.

Podobné hlášení jste jistě v tramvaji či metru zaslechli. Tato hlášení jste mohli slyšet od 10. prosince 2007, kdy byl uveden v platnost nový vlakový jízdní řád. Ale již jsem několikrát zaslechl dotaz: Vysvětlíte nám prosím, co jsou to ty linky S! A tak se vám pokusím osvětlit situaci.

Celkem vzato nejde v současné době o nic jiného, než že přibýly v tramvajích nová hlášení a na



cestě na souš někteří pěkně namočili. Na pevnině jsme zjistili, že zdaleka nejsme sami a že na nás opět číhají ozbrojené domorodci. Na pevnině by nám však lodní děla nebyla k ničemu, a tak jsme museli fyzický palcový souboj s nimi vyřešit po námořnicku – kdo umře, prohrál (nebo kdo prohraje, umře? ...ted' nevím :-)). Uf, byly to



nádražích a příměstských vlacích samolepky se symbolem systému „Esko“, který je na obrázku. V současné době jde spíš o to, aby dopravce upozornil lidi



(cestující, kaštany, substrát...jak chcete) na možnost přepravovat se městem po železnici. Až bude hotové Nové spojení

(stavba pod Ohradou, o které jsem se zde již také zmiňoval) a dokončena ještě nezapočatá rekonstrukce Vínohradských tunelů mezi Hlavním nádražím a Smíchovským nádražím, bude tento systém použitelnější, neboť většina osobních příměstských vlaků bude skutečně projíždět skrz město. Jak již bylo nastíněno v médiích, například Nymburk-Benešov, přes Hl. n. Variací je více a v tuto chvíli není nic jisté. V tuto chvíli je použitelnou výhodou tohoto systému plná integrace provozu těchto tratí do systému pražské integrované dopravy. To znamená, že zde při jízdě osobním vlakem můžete používat i krátkodobé jízdenky (ty z automatu), pochopitelně jen pro vámi zaplacená pásma. Dříve jste mohli použít jen tramvajenku či jiný dlouhodobý časový kupón.

Písmenem "S" jsou označovány tyto linky podle německého S-Bahn (strassenbahn = pouliční dráha). V

Německu to mají samozřejmě pořešenější. Například tuším ve Zwickau mají systém, že si tak jedete vláčkem (takovou lepší Regionovou) a najednou projíždíte ulicemi a zastavíte uprostřed města poblíž náměstí na zastávce ne nepodobné té tramvajové. Opačným způsobem by pak mohl fungovat zmiňovaný Regiotram Nisa, kdy tramvajový vůz po promenádě městem vyjede na železniční trať a fičí k dalekým cílům (jako prostě Jablonec :-)). Systém linek "S" nese jméno Esko – spojení pro město. Tak tolik krátce k linkám "S".

Ještě bych zmínil, že jsem zaslechl něco o zavedení systému tzv. metrobusů. Jedná se o úpravu páteřních autobusových linek, kterým se zkrátí interval, mírně upraví jízdní trasa, popřípadě vypustí některé zastávky. Na metrobusy aspirují dnešní autobusové linky 136 (Sídl.



Dábllice-Roztyly), 177 (Chodov-Políkl. Mazurská), 139 (Želivského-Na Beránku) a další. Možná to není špatný nápad, ale v každém případě je nejprve nutné vybudovat kvalitní infrastrukturu (například vybudováním vyhrazených pruhů pro tyto busy), protože když dnes odkloníme



nějakou autobusovou linku třeba na magistálu, bude pojem metrobus znamenat jen prázdný dopravní pojem a pár zpružených cestujících navíc.

Tak, pro dnešek jsem vyčerpán a jdu si pustit nádražní hlášení.

Ikarus

Foto měsíce



A výhercem soutěže se stává Eda! Ptáte se jaké soutěže? Pojďme si o tom říct hezky od začátku...

Pokud si prohlédnete přiloženou fotku, na první pohled vám musí být jasné, že šlo o soutěž taneční. A nešlo jen tak o nějaký tanec, nýbrž přímo o samotný rock'n'roll. S námi tato soutěž neměla vůbec nic společného, kromě toho, že shodou okolností probíhala v nejmenovaném kulturním domě a to zrovna v sobotu, kdy okolo vedla trasa našeho jednodeňáku.

by si pomyslel, že rock'n'roll již dnešní mládeži nic neříká, ale to by nesměl vidět Edu! Jak zaslechl první povědomé tóny klasických vypalovaček, rázem přestal luštit morseovku a pustil se do zbesilého tance, od kterého ho neodradil ani blížící se odjezd vlaku. Edovo nasazení a mistrná práce nohou brzy přilákaly davy zvědavců, po chvíli se dokonce vyprázdnil celý kulturní dům, neboť všechny vylákala ven zvěst, že se vrátil Elvis Presley.

Teprve poté, co byl Eda odměněn hlavní cenou a soutěž byla ukončena, se nám ho podařilo přesvědčit k nástupu do vlaku. Zde ještě předvedl několik tanečních kroků do rytmu jedoucího vlaku a poté si dopřál zasloužený odpočinek.

Marcel

Odborky - Botanik

Přišlo k nám jaro, ač se to nemusí úplně zdát. Ale příroda to pozná a vy jste už jistě zahlédli nějakou tu jarní kytičku. Na jaře se všechno rozpučí, rozkvetne a zazelená. V létě se z těch kvítků stanou plody. Třeba například třešně, nebo jablíčka. Ale ne každá kytička, která má



kvítek, bude mít i plody, které se dají jíst. Ale jisté je to, že bez včelíček by žádné



plody nebyly. Strom rozkveté, květy přilákají včelky, ty kvítek opylují a máme tu třeba hruštičku! A některé rostliny se sbírají proto, aby se z nich vyrobily třeba bylinné čaje nebo masti. Zeptejte se svých babiček, možná vám svěří nějaký rodinný recept.

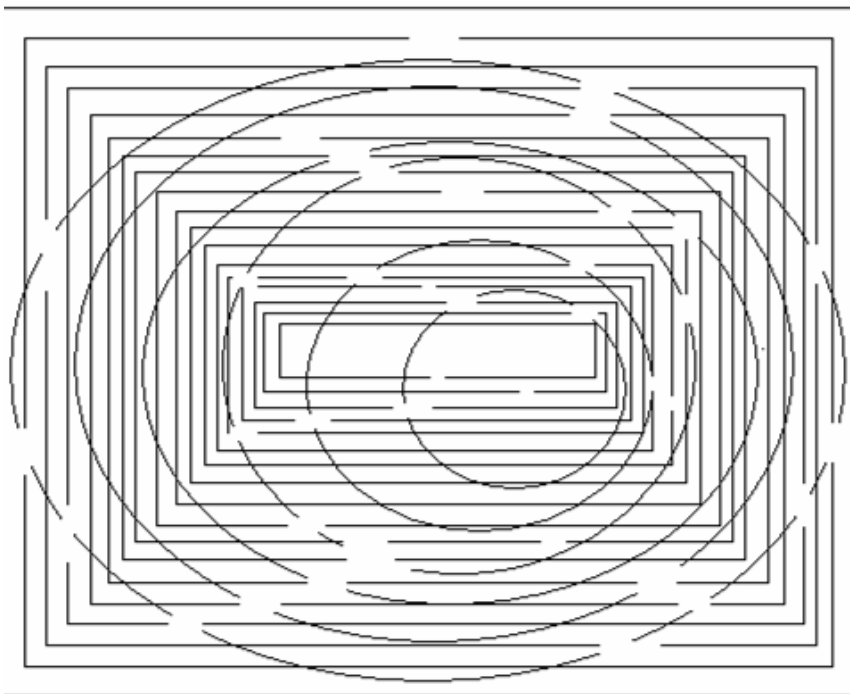
A protože nám přišlo dlouho očekávané jaro a snad přijde i léto, tak v příloze máte odborku Botanik, kde je v prvním stupni přehled základních rostlin. Druhý stupeň je

odborku s sebou a můžete začít pomalu poznávat jednotlivé rostliny. Koukejte se všude kolem, můžou být kolem cest, na louce, ale třeba rovnou i na nádraží, nebo u vás před domem. A pokud byste zatoužili po nějaké exotické rostlince, můžete si udělat výlet do Botanické zahrady!

Gizela

Luštěnky

Dnes jenom zkrátka. Bludiště je někde



již o něco těžší. Je tam navíc trocha teorie a několik dalších rostlin. Až bude nějaký výlet ven, nezapomeňte si vzít tuto

tady okolo, musíte si ho najít a dostat mumii do středu pyramidy. Není to těžký úkol, ale může být děsivý. Dále bych pro



vás měla zajímavý úkol. Jelikož se nám blíží prázdniny (tedy né moc, ale přeci jen již jsou za dveřmi), bude potřeba nějak zabrat volný čas a má stará hlava už je neschopna vymyslet dost hlavolamů do táborového Týpka. A zde je můj návrh: máte 2 měsíce na vhazování hlavolamů do bedničky B nebo jejich zasílání na můj e-mail zuzkab@seznam.cz. Nejlepší výkony budou po zásluze odměněny.

Jaru zdar!

Zuzana

Bodování !

Čas nám teče jako voda, takže ačkoliv se vám to tak nemusí zdát, tak Oheň už je za rohem. Kdo by chtěl pěkné, ba přímo krásné ceny, tak teď musí zabrat a poctivě jezdit na výlety. Úplatky totiž nebereme!

Vigo a Ajdam

DRUŽINY

1	Zubří	158
3	Myšáci	148
2	Kamzíci	77
4	Křečci	62
5	Lochnesky	42

JEDNOTLIVCI

1	Pan Dokonalý	316
2	Eda (ZU)	252
3	Mája (MY)	236
4	Helmut (KA)	220
5	Chrob (ZU)	197
6	Lída (KA)	193

7	Sára	(ZU)	191
8	Míša	(MY)	189
	Terka	(MY)	189
10	Káča	(MY)	182
11	Lukáš	(KŘ)	108
12	Kristýna	(ZU)	101
13	Žalud	(ZU)	97
14	Ondra	(LO)	90
15	Honza	(KŘ)	85
16	Jáchym	(ZU)	82
17	Kačka	(KŘ)	81
18	Tomáš	(LO)	76
19	Sebík	(ZU)	74
	Dolar	(KA)	74
21	Damián	(MY)	69
22	Pavel	(LO)	67
23	Honza	(LO)	63
	Nikolka	(KŘ)	63
25	Honza	(MY)	62
26	Marek	(MY)	51
27	Vašek	(LO)	36
28	Nikola	(KŘ)	28
29	Richard	(KŘ)	24
	Katka	(KŘ)	24
31	Zuzka	(KŘ)	19
32	Matěj	(KŘ)	13

KOČOVNÍK & SMAK

